

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM        | Sugestão de descrição do ex-Tarifário                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F315-01PI               | 9032.89.29 | Ex 013 - Módulos eletrônicos para o gerenciamento dos sistemas de auxílio à direção para caminhões (D.A.C.U - Driver Assistance Control Unit), com peso aproximado de 0,3kg, com 2 portas de conexões para aproximadamente 30 entradas e saídas de dados, com software dedicado para leitura de dados de inclinação, mudança de faixa e identificação de obstáculos, com função de monitoramento e acionamento dos sistemas de mudança de trajetória, alertas de segurança e direção assistida; funcionamento em protocolos CAN/LIN, com função de autodiagnóstico e modo de segurança integrado. |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Produto: Módulo eletrônico de gerenciamento de sistemas de auxílio à direção (D.A.C.U - Driver Assistance Control Unit).

Peso: Aproximadamente 0,3 kg.

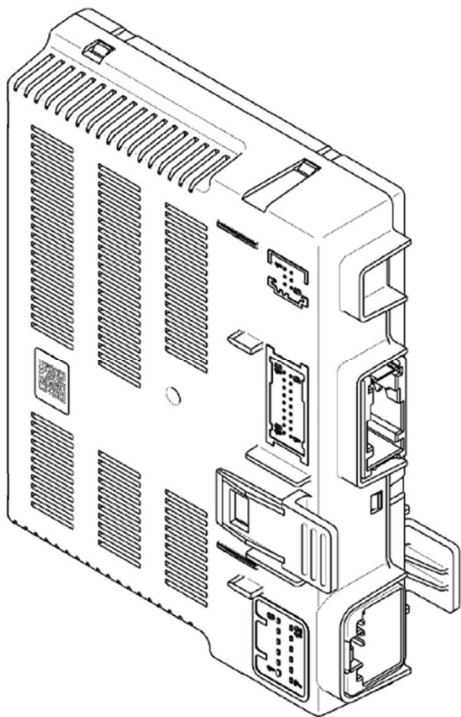
Hardware e Conectividade: Equipado com 2 portas de conexões dimensionadas para gerenciar aproximadamente 30 entradas e saídas de dados simultâneas.

Protocolos de Comunicação: Funcionamento compatível com as redes veiculares via protocolos CAN (Controller Area Network) e LIN (Local Interconnect Network).

Software e Processamento: Embarcado com software dedicado e otimizado para a leitura em tempo real de dados de inclinação, detecção de mudança de faixa de rolagem e identificação de obstáculos na via.

Recursos Integrados de Segurança: Possui função de autodiagnóstico contínuo de falhas operacionais e modo de segurança integrado (fail-safe) para garantir a integridade do sistema em caso de anomalias.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Dimensões: Largura 165mm Comprimento: 132mm Altura: 34mm

### **3. Aplicação do item importado:**

Aplicação na produção de caminhões e chassis de ônibus.

### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Atuar como a unidade central de controle e gerenciamento dos sistemas de auxílio à direção (ADAS) embarcados em caminhões, ônibus e/ou máquinas de construção. Sua função principal é realizar o monitoramento contínuo das condições de rodagem e do ambiente externo para comandar o acionamento dos sistemas de mudança de trajetória, emitir alertas visuais, sonoros ou hápticos de segurança ao condutor e atuar diretamente na direção assistida. O componente é fundamental para garantir a segurança ativa do veículo, auxiliando na mitigação de colisões e melhorando o controle e o conforto operacional do motorista.